

## Vil kjøpe hele Østerdalsporten Nord, bygge kraftstasjon og tilby næringsarealer



TO AV INVESTORENE: Øyvind Christensen (til venstre) og Per Martin Rønningen, er to av de tre som satser på det nye selskapet Nord-Østerdal Miljøpark AS. Daglig leder i selskapet er Jon Olav Volden. Foto: Jan Kristoffersen

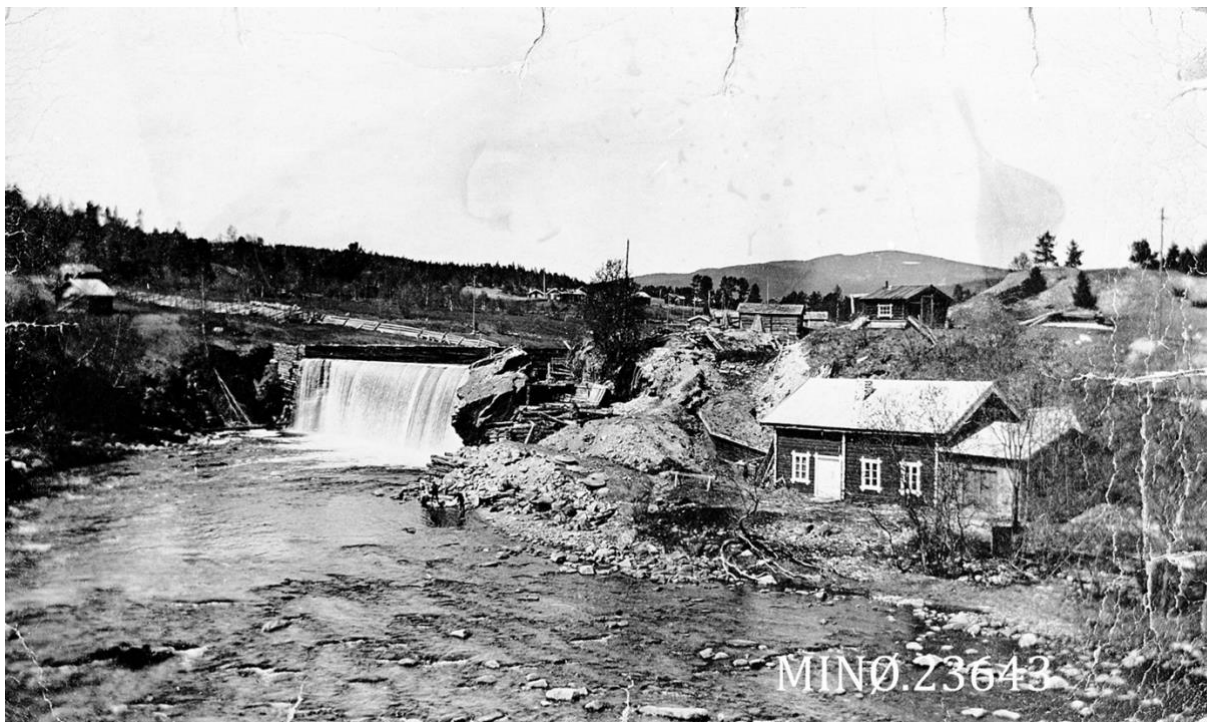
Det er tilgangen på kortreist, billig og grønn energi, som Nord-Østerdal Miljøpark AS mener vil gi dem en kjempefordel med tanke på å skaffe aktører på det store næringsområdet.

For abonnenter

Siden februar i år har tre næringsinteresser, Ursus Holding AS, PMR AS og Volden AS, i samarbeid hatt møter med Tynset kommune om et kjøp av hele Østerdalsporten Nord for å etablere Nord-Østerdal Miljøpark AS.

Selskapet, som er under etablering, planlegger å bygge et større næringsbygg og et energicluster, som i første rekke vil omfatte solenergi og vannkraft. Dette er lokalprodusert energi.

Solenergi skal hentes fra solcellepaneler på et næringsbyggs takflate og fra bakkeplan.



*HISTORISK: Anno Musea i Nord-Østerdalen har latt oss bruke dette bildet fra Tunnfossen. Et bilde som også viser kraftstasjonen. Foto: Anno Musea i Nord-Østerdalen  
Tunna kraftverk er planlagt reetablert, med en 6 meter høy demningskrone på samme sted som kraftverket sto fram til på 60 tallet, med en dam og fiskepassasje for å ivareta fiskens vandring i vassdraget.*

Bak de tre selskapene; Ursus Holding AS, PMR AS og Volden AS, står trønderen Øyvind Christensen, Per Martin Rønningen og John Olav Volden.

Sistnevnte, som også er [daglig leder Njord Energi AS](#), har med seg både Rønningen og Christensen i styret i det selskapet, og nå har altså trioen gjort seg klare for en tynsetinvestering.

– Det vi først skal gjøre er å søke konsesjon for å få bygge opp igjen Tunna kraftstasjon, sier Jon Olav Volden, som skal være daglig leder i selskapet Nord-Østerdal Miljøpark AS.

De foreløpige planene viser at neste trinn vil være bygging av et større næringsbygg og et energicluster.

**Tunna kraftverk** vil være et småskalaanlegg, men vil egne seg godt i tilknytning til et næringsområde, som kan nyttiggjøre seg kraftproduksjon fra både sol og vann. Beregninger av Tunna kraftverk viser en effekt på 0,8 MW – tilsvarende cirka 800 panelovner eller 8 ladestasjoner à 100 kW. Årlig produksjon beregnes til 2-2,5 GWh, tilsvarende 25 000 oppladninger av en elbil med 100 kWh batteri. Disse planene ble presentert på et pressemøte i rådhuset på Tynset onsdag. To av de tre bak selskapet, Rønningen og Christensen, var på plass sammen med næringsssjef i Tynset kommune, Dag Nyeggen, kommunedirektør Erling Strålberg og varaordfører Tone Hagen (Ap).



Østerdalsporten Nord Foto: Tore Hilmarsen

## Østerdalsporten Nord

Kommunestyret vedtok den 1. oktober i 2019 områderegulering for Østerdalsporten Nord. Formålet med reguleringen er å tilrettelegge for etablering av arealkrevende og transportavhengige næringer utenfor sentrum og med nær tilknytning til Rv.3. Planområdet ligger i Tunndalen, ca. 5 kilometer nordvest for Tynset sentrum, og er på totalt 405 dekar, der cirka 215 dekar reguleres til næringsareal.

For at dette skal la seg gjennomføre må kommunen og grunneierne bli enige om en intensjonsavtale, som skal ligge til grunn for utkjøp av de regulerte arealene.

– Vi ser for oss at vi kommer relativt raskt til enighet om en avtale med grunneierne, så får vi gå i en forhandling med det nystartede selskapet om de vil kjøpe hele arealet, sier kommunedirektør Erling Strålberg.

Investeringsbehovet, slik kommunedirektøren ser det, er for kommunens del på rundt 20 millioner kroner for å tilrettelegge med infrastruktur.

– For oss i kommunen er dette veldig positivt, mener varaordfører Tone Hagen.

## Grønn satsing

Øyvind Christensen og Per Martin Rønningen kunne ikke på onsdagens pressebrifing si noe mer konkret om hvilke planer de har for området. Men begge var klar på at det bør bli et attraktivt område nå når mye av fokuset er grønn satsing.

– At vi satser grønt, og kortreist, og kan klare å holde strømkostnader nede på et nivå som er bra for eventuelle etablerere, må jo i disse tider være et pluss.

I tillegg mener duoen at nærheten til sterkt trafikkerte riksvei 3 også vil være en fordel.

[www.tunna.no](http://www.tunna.no)